



ALLEGATO 1

RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA

*Servizio di trasporto scolastico -
Periodo 15/09/2025 - 05/06/2026 con facoltà di rinnovo
annuale oltre proroga*



Sommario

ARTICOLO I. RIFERIMENTI NORMATIVA	3
ARTICOLO II. CONTESTO E MOTIVAZIONE DEL PROGETTO	3
ARTICOLO III. OGGETTO DEL SERVIZIO	4
ARTICOLO IV. DURATA E VALORE DELL'APPALTO	4
ARTICOLO V. MODALITÀ DI AFFIDAMENTO	5
ARTICOLO VI. FINALITÀ E FINALITÀ DEL SERVIZIO	5
ARTICOLO VII. CONCLUSIONI	6



Articolo I. Riferimenti Normativa

La presente relazione tecnico-amministrativa è predisposta in conformità a quanto previsto dall'art. 41, comma 12, del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici), il quale disciplina l'unico livello progettuale richiesto per gli affidamenti di servizi e forniture, con particolare riferimento agli appalti sotto soglia, secondo criteri di proporzionalità, semplificazione e adeguatezza in relazione alla natura e all'importo dell'affidamento.

L'affidamento in oggetto riguarda un servizio pubblico locale di rilevanza sociale, riconducibile al trasporto scolastico degli alunni residenti nel Comune di Brione, ed è finalizzato a garantire il diritto allo studio ai sensi della L.R. 31/1980 e delle disposizioni vigenti in materia.

Il procedimento si svolge nel rispetto dei principi generali dell'azione amministrativa sanciti dall'art. 1 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, quali economicità, efficacia, efficienza, trasparenza, imparzialità, parità di trattamento e libera concorrenza, nonché in coerenza con le disposizioni di cui alla Direttiva 2014/24/UE in materia di contratti pubblici, recepita a livello nazionale.

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 36/2023, l'affidamento avviene mediante procedura negoziata previa pubblicazione di avviso per manifestazione di interesse, in attuazione del principio di rotazione e con modalità tali da garantire l'adeguata pubblicità e la selezione imparziale degli operatori economici.

L'affidamento si colloca nel contesto della programmazione triennale dei fabbisogni di beni e servizi dell'Ente, ai sensi degli articoli 37 e 38 del Codice, ed è interamente gestito in modalità digitale nel rispetto dell'art. 22 del D.Lgs. 36/2023, con tracciabilità dei flussi finanziari in osservanza della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

Articolo II. Contesto e motivazione del progetto

Il Comune di Brione, al fine di garantire il diritto allo studio e favorire la frequenza scolastica degli alunni residenti, intende assicurare un servizio di trasporto scolastico efficiente, regolare e sicuro, rivolto agli studenti iscritti alla scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado.

Il servizio assume rilevanza sociale e pubblica, in quanto rappresenta uno strumento essenziale per contrastare la dispersione scolastica, facilitare l'accesso agli istituti scolastici ubicati anche in località distanti o difficilmente raggiungibili, e supportare le famiglie nella conciliazione dei tempi di vita e di lavoro.

L'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno avviare una nuova procedura di affidamento per il servizio di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2025/2026, con facoltà di rinnovo e proroga, garantendo la continuità del servizio e il rispetto dei principi di economicità, efficacia, trasparenza e concorrenza.

Il Capitolato Speciale d'Appalto, che costituisce parte integrante della documentazione di gara, disciplina in modo puntuale:

- i percorsi e le fermate previste, con indicazione delle scuole servite e delle tratte di andata e ritorno;
- la calendarizzazione del servizio in base all'anno scolastico e agli orari didattici;
- le modalità di svolgimento del servizio, comprensive di eventuali trasporti locali per attività didattiche e progetti scolastici;
- gli obblighi dell'appaltatore in materia di sicurezza, qualità dei mezzi, professionalità del personale e continuità operativa.



L'appalto si configura pertanto come uno strumento operativo a supporto delle politiche educative e sociali del Comune, orientato alla tutela dei minori, all'equità territoriale nell'accesso ai servizi scolastici e alla qualità delle prestazioni erogate.

Articolo III. Oggetto del Servizio

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni residenti nel Comune di Brione iscritti e frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, per l'anno scolastico 2025/2026, con facoltà di rinnovo annuale per un ulteriore anno scolastico e possibilità di proroga tecnica fino a dodici mesi.

Il servizio dovrà essere garantito conformemente al calendario scolastico regionale e agli orari di apertura e chiusura delle attività didattiche, con obbligo di copertura anche dei rientri pomeridiani previsti per la scuola primaria e secondaria.

Il servizio comprende:

- Trasporto giornaliero di andata e ritorno degli alunni dai punti di raccolta alle sedi scolastiche e viceversa, nel rispetto degli orari di ingresso e uscita delle lezioni;
- Trasporto specifico per alunni disabili, ove necessario, con mezzi attrezzati e accompagnatore, secondo le normative vigenti;
- Trasporti occasionali o locali, per attività scolastiche, progetti educativi e didattici organizzati dall'Amministrazione o dalle scuole (es. biblioteca, corsi, attività sportive);
- Adeguamento flessibile dei percorsi, orari e fermate in base alle variazioni nel numero degli iscritti o a mutate esigenze organizzative, anche in corso d'anno scolastico, su richiesta della Stazione Appaltante.

Il servizio sarà eseguito nel rispetto delle modalità operative e delle prescrizioni tecniche stabilite nel Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare attenzione a:

- l'impiego di automezzi conformi alla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e sicurezza stradale, in buone condizioni meccaniche e igieniche, e dotati di dispositivi di identificazione ("Scuolabus");
- il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) di cui al D.M. 25 luglio 2011 e s.m.i., con particolare riferimento all'efficienza energetica e ambientale dei veicoli;
- la presenza di personale idoneo, qualificato, educato e identificabile, in possesso dei requisiti di legge per l'esercizio della funzione;
- la tracciabilità del servizio e la comunicazione tempestiva di eventuali disservizi o variazioni.

Il numero indicativo degli alunni da trasportare per l'anno scolastico 2025/2026 è pari a 48, suddivisi come segue:

- 19 alunni per la scuola dell'infanzia;
- 22 alunni per la scuola primaria;
- 7 alunni per la scuola secondaria di primo grado.

Tali dati sono da considerarsi indicativi e potranno subire variazioni prima e durante lo svolgimento del servizio. L'appaltatore sarà tenuto a garantire il servizio anche in caso di incremento del numero degli utenti, senza ulteriori oneri per la Stazione Appaltante.

Articolo IV. Durata e valore dell'appalto

L'appalto ha una durata contrattuale pari all'anno scolastico 2025/2026, con decorrenza dal **15 settembre 2025 e termine fissato al 5 giugno 2026**, in conformità al calendario scolastico regionale.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di:



- rinnovare il contratto per un ulteriore anno scolastico (indicativamente di 12 mesi), mediante espressa manifestazione di volontà, alle medesime condizioni economiche e contrattuali, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. 36/2023;
- attivare una proroga tecnica per un periodo massimo di dodici (12) mesi, esclusivamente al fine di garantire la continuità del servizio nelle more della conclusione di una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 120, comma 11, del medesimo decreto.

Il valore complessivo stimato dell'appalto, comprensivo del periodo iniziale, dell'eventuale rinnovo e della proroga tecnica, è pari a **€ 96.000,00 (novantaseimila/00)** IVA esclusa.

Tale importo rappresenta il limite massimo di spesa per l'intera durata dell'affidamento e non costituisce impegno vincolante di spesa per l'Amministrazione, la quale liquiderà esclusivamente i corrispettivi per i servizi effettivamente eseguiti, secondo le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Non sono previsti oneri per la sicurezza da rischio interferenziale, in quanto il servizio non presenta rischi da interferenze, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008.

Articolo V. Modalità di affidamento

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 36/2023, previa pubblicazione di un avviso esplorativo per manifestazione di interesse, finalizzato a individuare gli operatori economici da invitare alla successiva fase di confronto competitivo.

L'ammissione alla procedura è subordinata al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dalla normativa vigente;

L'affidamento avverrà nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, nonché secondo criteri di proporzionalità, economicità e sostenibilità, nel quadro normativo vigente in materia di contratti pubblici sottosoglia.

Articolo VI. Finalità e finalità del servizio

L'affidamento del presente servizio risponde all'esigenza di assicurare al Comune di Brione la regolarità, la puntualità e la **continuità operativa, del trasporto scolastico, quale servizio essenziale a supporto del diritto allo studio e dell'inclusione educativa.**

La procedura di gara sarà esperita mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, previa pubblicazione di un avviso esplorativo finalizzato alla raccolta delle manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici in possesso dei requisiti di legge.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di servizio standardizzato e a bassa complessità tecnica, caratterizzato da requisiti puntuali e prestazioni predeterminate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

L'affidamento sarà disposto nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, proporzionalità e parità di trattamento, nonché in coerenza con la programmazione triennale dei fabbisogni di beni e servizi e con la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.



Articolo VII. Conclusioni

L'affidamento del servizio oggetto della presente relazione si configura quale strumento fondamentale per la realizzazione del diritto allo studio sancito dall'art. 34 della Costituzione e riconosciuto dalla normativa regionale, quale diritto soggettivo da garantire anche attraverso l'organizzazione di servizi pubblici locali idonei a rimuovere gli ostacoli di ordine territoriale, economico o sociale che ne possano compromettere l'effettivo esercizio.

In tale contesto, il servizio di trasporto scolastico svolge una funzione pubblica essenziale, contribuendo alla regolare frequenza scolastica, alla riduzione della dispersione educativa e al sostegno concreto alle famiglie, specialmente nelle aree meno servite o con maggiori criticità logistiche.

La procedura adottata, una negoziata sottosoglia con aggiudicazione al minor prezzo, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, consente di coniugare l'efficienza economica con l'affidabilità gestionale, assicurando continuità operativa, trasparenza e adeguate garanzie in termini di qualità e sicurezza del servizio.

Il quadro economico-finanziario è stato strutturato nel rispetto dei vincoli di bilancio e della programmazione triennale dei fabbisogni, individuando un tetto massimo di spesa compatibile con le risorse disponibili, ma al contempo idoneo a garantire un servizio completo, flessibile e adeguato ai bisogni della popolazione scolastica.

Per la sua rilevanza educativa, sociale e territoriale, il servizio si pone in linea con gli obiettivi istituzionali del Comune di Brione, quale Ente di prossimità chiamato a garantire l'eguaglianza sostanziale dei cittadini attraverso azioni concrete e inclusive, nell'ambito delle proprie competenze in materia di servizi scolastici, ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Il R.U.P.

Responsabile Servizi Finanziari

Dott. *Alessio Conforti*

Documento informatico sottoscritto con firma digitale